



Synqron Diesel 10W-40 | Huile moteur synthétique

Propriété

- bonnes caractéristiques de démarrage à froid
- bonne résistance aux hautes températures
- consommation d'huile minimale grâce aux faibles pertes par évaporation (NOACK bas)
- longue durée d'utilisation grâce à une additivation élevée
- le TBN élevé garantit des intervalles de vidange longs

Champ d'application

- rétrocompatible de Euro 6 à Euro 1
- convient uniquement aux moteurs diesel
- spécialement conçue pour Scania
- convient aux véhicules commerciaux lourds

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	10W-40
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	88
Viscosité à 100°C	cSt	13.4
Indice de viscosité	-	154
Densité à 15°C	kg/l	0.87
Viscosité CCS à -25°C	mPa·s	6520
Cendre sulfatée	g/100g	1.9
Total base number	mg KOH/g	15.8
Point d'écoulement	°C	-36
Point d'éclair	°C	210

Emballages disponibles

25 L seau	54 kg fût (env. 62 L)
180 kg fût (env. 207 L)	

Normes

ACEA E2*, E3*, E4, E5*, E7
API CF
Cummins CES 20071*, 20072
DAF Extended Drain
Deutz DQC III-10
DTFR 15B110*, 15B120
IVECO 18-1804 T3 E4
Mack EO-N
MAN M 3277
MB 228.1*, 228.3*, 228.5
MTU Type 2*, Type 3
Renault RVI RD-2, RLD, RLD-2, RXD
Scania LDF-2*, LDF-3
Volvo VDS-3

* Normes Supplémentaires